

"La FICM et les 2 grandes injustices"

A. Le Permis B à 3.5T !

B. L'interdiction de stationner et l'affaire portugaise

C. Débat

D. Conclusions

A. Réforme du Permis B

1. Permis B, de quoi s'agit-il ?
2. Ce que la Commission propose
3. Ce que la FICM demande
4. La confrontation
5. Démonstration et Action
- 6. L'agenda et nos atouts**
- 7. Mobilisation**

B. La liberté de stationnement

1. Plainte du 04/06/2021 contre l'Etat du Portugal
(Secrétariat Général de la **Commission** européenne)
2. Plainte du 10/06/2021 contre l'Etat du Portugal
(Secrétariat Général du **Conseil** de l'Union européenne)
3. Plainte du 27/09/ 2021 contre l'Etat du Portugal
(Secrétariat Général de la **Commission** européenne)

Les enjeux de la géolocalisation.

A. Réforme du Permis B

1. Permis B, de quoi s'agit-il ?

85% des 2.5 moi. de CC roulent en surcharge

contrôles routiers et lourdes pénalités

charge utile insuffisante (**min. 500 kg**)

plainte des clubs depuis plus de 20 ans

Réforme du Permis B

2. Ce que la Commission propose (directive 2018/645)

Modification du PTAC de 3.5T à 4.25T

(**sous condition de** réserver le surpoids
à l'utilisation d'équipements destinés aux énergies alternatives)

et seulement pour certains types de véhicules

Réaction FICM : **Refus catégorique**

Nous ne voulons pas que les constructeurs de CC
se réservent les 750 kg pour y mettre de la technologie
ou des équipements.

Réforme du Permis B

3. Ce que la FICM demande

Passer TOUS les véhicules M1 VSAP en permis B

Créer les sous-types B1 B2 B3

B1 pour CC PTAC 4.5T + remorque 750kg sans examen

B2 PTAC 7.5T + rem 750kg avec examen (parking)

B3 PTAC \leq 15T + rem 750kg

(maniabilité parking+ contrôle médical)

Réforme du Permis B

4. La confrontation

Question en 2019 : réviser ou non la Directive 2006/126 ?

- consultation du 10/09/2019 23 réponses dont
ADAC, ÖAMTC, ECF, et 1 citoyen (français)
- consultation Services Postaux (03/2020)
- consultation sur les futures normes Euro 7 (06/2020)
- interview, enquêtes (08/2020)
- conférence des parties prenantes (10/2020)

90 participants, dont 55 délégués des Etats Membres

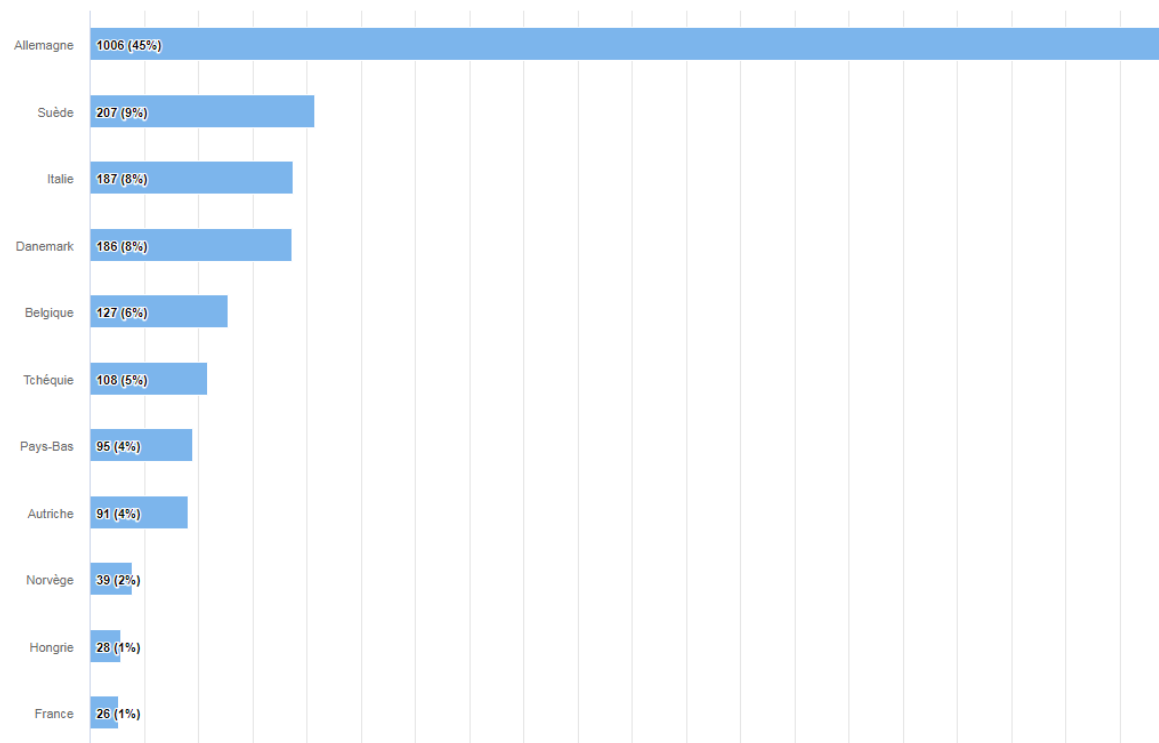
- consultation publique sur la **décision** (01/2021)
avec les pompiers FNSPF et d'Europe !

→ OUI : la 2006/126 sera révisée

Réforme du Permis B

5. Démonstration et Action en mai 2021 - consultation publique sur la Révision de la 2006/126

Par pays



Allemagne : 45%

France : 1%

- Réponse de la FICM
 - Memorandum de 20 pages
à la Commissaire Adina Válean
(Transport & Mobilité - DG MOVE) + copie PE*
 - bilan de la consultation :
 - > 2200 réponses, > 93% de CCistes Européens
qui expliquent POURQUOI il faut + de 3.5T
 - exposé du blocage de 20 ans (par la France ?)
 - historique du plafond à 3.5T
 - Directive de 1980
 - Convention de Vienne de 1968
 - Convention de Genève de 1949
 - Convention de Paris de 1926
 - édit royal de Louis XIV (marbres de Campan)

- Contrôle par la FICM
 - message reçu par la Commission (juin 2021)
 - ➔ lettre de confirmation par le Service concerné
 - confirmation par le Service Sécurité Routière

 - Contact 10/2021 et RV au PE* : le blocage est français !
 - * Jean-Marien Marinescu,
Rapporteur Commission TRANS-TOURISM

 - Rapport à l'AG de la FFACCC (11/2021)
- + lettres à Thierry Breton et à Ursula von der Leyen

Réforme du Permis B

6. L'agenda et ... nos atouts

11/2021 : rapport de la Commission au Parlement sur les orientations de la Réforme

Début 2022 :

- **consultation de 12 semaines** destinée à évaluer la pertinence des mesures envisagées, les plaintes des citoyens, les infractions éventuelles des Etats Membres. Il s'agit d'un effort de consolidation.
- **ateliers ciblés et courts** destinés à créer la discussion, en allant droit au fait avec questionnaires et interviews structurés

Vers novembre 2022 : les propositions seront soumises à un Groupe de Sages (interne à la Commission), dont le rapport sera transmis au Collège des Commissaires. Ce seront les premières décisions politiques, basées sur de nombreuses analyses techniques.

En ce qui concerne le relèvement du PTAC :

➔ analyse du marché (y compris celui de l'occasion), intégrer le Green Deal, impacts industriel, écologique, environnemental ; Sécurité routière (si tous les véhicules passent au-dessus de 3.5T) ; mesures spécifiques destinée aux véhicules récréationnels. Cohérence, pertinence, équilibre., bonne délimitation pour éviter tout débordement dans le secteur du Transport.

Fin 2022 : avant-projet déposé au Parlement européen, qui prendra environ 1 an pour déposer son rapport.

Pendant ce temps, la Commission maintient le contact avec le Parlement et le Conseil (Comités de Comitologie)

Fin 2023 : possibilité d'un vote au Parlement

Mise en application ? Normalement, la ratification par les Etats Membres prend un an, parfois plus (2 à 3 ans !).

Il est possible que certains Etats refusent l'une ou l'autre mesure (opt-out). Alors, cela traîne encore davantage.

6. ... Nos atouts

La FICM est totalement indépendante de tout intérêt industriel ou financier.

La FICM représente des Utilisateurs de CC et rien que des utilisateurs.

La FICM est une association de consommateurs.

La FICM peut défendre les constructeurs contre la menace industrielle.

La FICM peut défendre un tourisme propre, autonome et respectueux de l'environnement.

La FICM peut revendiquer un potentiel d'achat en commerce local, et de soutien en milieu rural.

La FICM est représentative de plus de 2.5 millions d'utilisateurs de motor-homes et de familles.

La FICM a une bonne expertise dans son domaine d'activité.

La FICM bénéficie, grâce au travail de ses clubs régionaux et du dévouement de ses bénévoles d'un ancrage profond avec les territoires et les municipalités.

Les membres de nos clubs connaissent leur région, celles des autres et voyagent dans toute l'Europe, 365 jours par an. Ils représentent une population touristique stable et dynamique.

Réforme du Permis B

C. Conclusions

A propos des processus législatifs : ils sont longs (réformes décennales)

A propos de l'agenda : nous sommes à 2/3 de l'effort (début en 2017 !)

La complexité du travail :

- les réglementations (réformer en évitant les contradictions)
- la technologie (vitesse d'évolution, la voiture électrique et autonome)
- la société (mutation incontestable, en accélération)
- + le GREEN DEAL (2050 : neutralité carbone et ZERO mort sur les routes)
- la diversité et la multiplicité des parties prenantes (institutions, secteurs, acteurs)

Un échiquier particulièrement complexe pour les camping-cariste, car la stratégie GREEN DEAL vise à faire des véhicules plus légers et à encourager l'usage du vélo.

Mobilisation nécessaire des camping-caristes, dans toute l'Europe, par une stratégie intégrée.

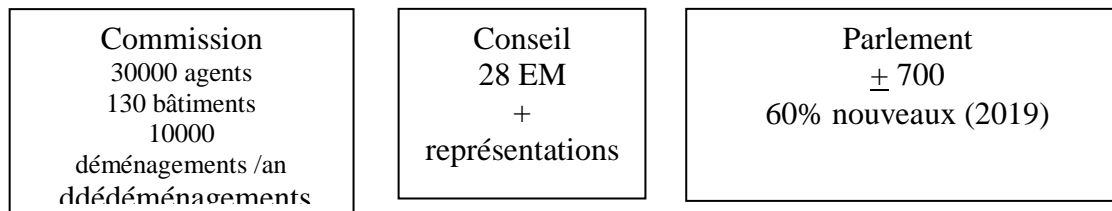
La Mobilisation en France

1. Comprendre l'Europe

Les institutions européennes

La commission est gardienne des traités.
 Elle conçoit et met en route les décisions du Conseil.
 Le Conseil approuve les projets (ou les refuse, les retouche, les annule).
 Le Parlement (idem, après accord du Conseil).
 Certaines matières font l'objet de codécisions entre Conseil et Parlement.

Visibilité et transparence



+ 30000 lobbyistes répartis en 11800 entités autonomes ou liées

Ficm

Fonctionnement

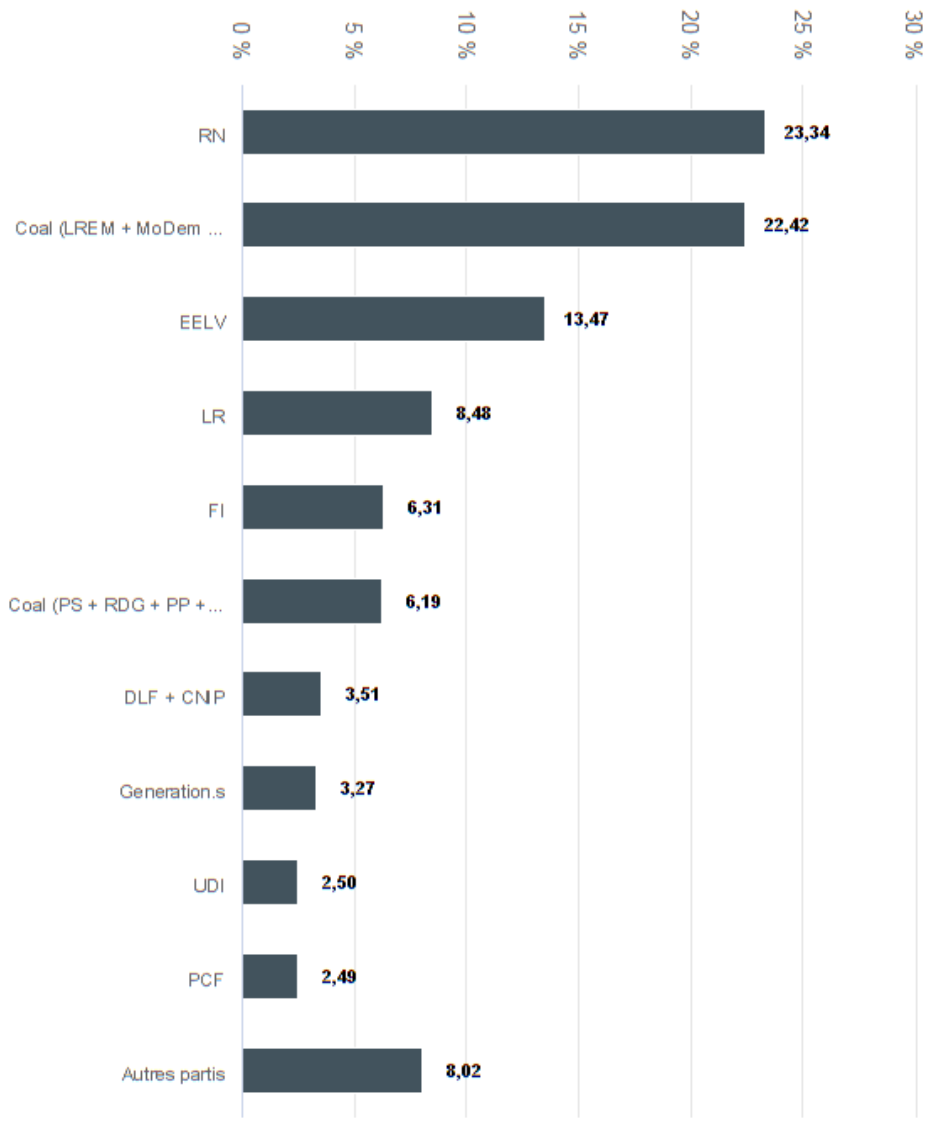
Feuilles de route

De la Consultation à la Décision : c'est le travail des Comités (les Services : Unité, Direction, Inter-DG, Comitologie)

La Communication

Alertes par courriels (Commission, selon les marques d'intérêt) et Notifications / semaine (Parlement)
 ± 200 / semaine

Parlement européen



Partis nationaux

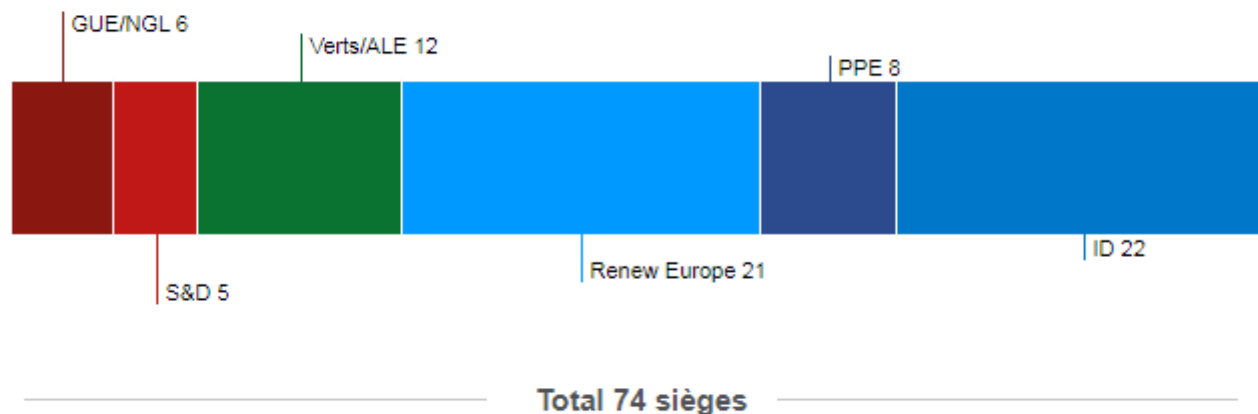
RN - Rassemblement national
 Coal (LREM + Modem + A + MRSL) - Coalition Renaissance (La République En marche! + Modem + Agir + Mouvement radical, social et libéral)
 EELV - Europe écologie-Les verts
 LR - Les Républicains - Union de la droite et du centre
 FI - France insoumise

Coal (PS + RDG + pp + N) - Coalition Envie d'Europe écologique et sociale (Parti Socialiste + Radicaux de Gauche + Place publique + Nouvelle Donne)
 DLF + CNIP - Debout la France + CNIP
 Generation.s - Generation.s
 UDI - Union des Démocrates et Indépendants
 PCF - Parti communiste français
 Autres partis - Autres partis



Sièges par groupe politique: 2019-2024

France - Session constitutive



Groupes politiques au Parlement européen

PPE - Groupe du Parti populaire européen (Démocrates-Chrétiens)

S&D - Groupe de l'Alliance Progressiste des Socialistes et Démocrates au Parlement européen

ECR - Groupe des Conservateurs et Réformistes européens

Renew Europe - Renew Europe group

GUE/NGL - Groupe confédéral de la Gauche unitaire européenne/Gauche verte nordique

Verts/ALE - Groupe des Verts/Alliance libre européenne

ID - Identité et Démocratie

NI - Non-inscrits

Depuis 2009, conformément au règlement intérieur du Parlement, un groupe politique est composé d'au moins vingt-cinq députés élus dans au moins sept États membres.

TRANS-TOURISM / ENERGIE / AGRI RURAL

FI > GUE/NGL: AUBRY Manon, BOMPARD Manuel , CHAIBI Leïla , MAUREL Emmanuel , OMARJEE Younous , **PELLETIER Anne-Sophie**

Coal (PS + RDG + PP + N) > S&D: ANDRIEU Éric , GLUCKSMANN Raphaël, GUILLAUME Sylvie , LALUCQ Aurore , LARROUTUROU Pierre

EELV > Verts/ALE: ALFONSI François , BITEAU Benoît , CARÊME Damien , CORMAND David, DELBOS-CORFIELD Gwendoline, **DELLI Karima**, JADOT Yannick , RIVASI Michèle , ROOSE Caroline , SATOURI Mounir , TOUSSAINT Marie , YENBOU Salima

LR > PPE: BELLAMY François-Xavier, COLIN-OESTERLE Nathalie, DANJEAN Arnaud, DIDIER Geoffroy, EVREN Agnès, HORTEFEUX Brice, MORANO Nadine, SANDER Anne

RN > ID: ANDROUËT Mathilde , BARDELLA Jordan, BAY Nicolas, BEIGNEUX Aurélia , BILDE Dominique, BRUNA Annika , COLLARD Gilbert , GARRAUD Jean-Paul, GRISET Catherine, JALKH Jean-François , JAMET France , JORON Virginie, JUVIN Hervé, LAPORTE Hélène, LEBRETON Gilles, LECHANTEUX Julie , MARIANI Thierry, MÉLIN Joelle, OLIVIER Philippe , PIRBAKAS-GRISONI Maxette , RIVIÈRE Jérôme , ROUGÉ André

Coal (LREM + MoDem + A + MRSL) > Renew Europe: BIJOUX Stéphane, BOYER Gilles, BRUNET Sylvie, CANFIN Pascal, CHABAUD Catherine, DURAND Pascal, DÉCERLE Jérémy, FARRENG Laurence, GRUDLER Christophe, GUETTA Bernard, HAYER Valérie, KARLESKIND Pierre, KELLER Fabienne, LOISEAU Nathalie, RIQUET Dominique, SÉJOURNÉ Stéphane, TOLLERET Irène, TRILLET-LENOIR Véronique, VEDRENNE Marie-Pierre, Stéphanie, ZACHAROPOULOU Chrysoula

Annexe: liste des députés européens membres des Commissions

TRANS-TOURISM / ENERGIE / AGRI RURAL

Nom	Fonction	Commission	Strasbourg	Bruxelles	e-mail
DELLI, Karima	Présidente	Tran-Tourism	+33-388175362	+32-22845362	karima.delli@europarl.europa.eu http://www.karimadelli.com
BOMPARD, Manuel	Sup	AGRI + RURAL	+33-388175432	+32-22845432	manuel.bompard@europarl.europa.eu
CHAIBI, Leila	Supp.	Tran-Tourism + Emploi et affaires sociales	+33-388175498	+32-22845498	leila.chaibi@europarl.europa.eu
PELLETIER Anne-Sophie	Supp.	Tran-Tourism +LIBE	+33-388175364	+32-22845364	anne-sophie.pelletier@europarl.europa.eu
ANDRIEU Éric	membre	Agriculture & Dév. Rural	+33-388175170	+32-22845170	eric.andrieu@europarl.europa.eu
GLUCKSMANN Raphaël	suppléant	LIBE	+33-388175421	+32-22845421	raphael.glucksmann@europarl.europa.eu
GUILLAUME Sylvie	suppléante	IMCO	+33-388175433	+32-22845433	sylvie.guillaume@europarl.europa.eu
ALFONSI François	Membre	ITRE	+33-388175490	+32-22845490	francois.alfonsi@europarl.europa.eu
BITEAU Benoît	Membre	AGRI	+33-388175228	+32-22845228	benoit.biteau@europarl.europa.eu
CARÊME Damien	Membre	LIBE	+33-388175539	+32-22845539	damien.careme@europarl.europa.eu
CORMAND David	Membre membre	IMCO AIDA	+33-388175368	+32-22845368	david.cormand@europarl.europa.eu https://www.davidcormand.fr
DELBOS-CORFIELD Gwendoline	Supp	LIBE	+33-388175598	+32-22845598	gwendoline.delbos-corfield@europarl.europa.eu
TOUSSAINT Marie	Membre	ITRE	+33-388175201	+32-22845201	marie.toussaint@europarl.europa.eu
BELLAMY François-Xavier	Membre	ITRE			francois-xavier.bellamy@europarl.europa.eu

			+33-388175367	+32-22845367	
COLIN-OESTERLE Nathalie	Supp	LIBE	+33-388175405	+32-22845405	nathalie.colin-oesterle@europarl.europa.eu
DANJEAN Arnaud	Pas trouvé				
DIDIER Geoffroy		IMCO	+33-388175120	+32-22845120	geoffroy.didier@europarl.europa.eu
EVREN	Pas trouvée				
HORTEFEUX Brice		TRAN- TOURISM	+33-388175286	+32-22845286	brice.hortefeux@europarl.europa.eu
MORANO Nadine	membre	LIBE	+33-388175446	+32-22845446	nadine.morano@europarl.europa.eu http://www.nadinemorano.fr
SANDER Anne	membre	AGRI	+33-388175525	+32-22845525	anne.sander@europarl.europa.eu https://www.annesander.eu/fr
ANDROUËT Mathilde	pas trouvée				
BARDELLA Jordan	Pas trouvé				
BAY Nicolas	Membre	LIBE	+33-388175848	+32-22845848	nicolas.bay@europarl.europa.eu
BEIGNEUX Aurélie	Pas trouvée				
BILDE Dominique	Pas trouvé				
BRUNA Annika	Pas trouvé				
COLLARD Gilbert	Pas trouvé				
GARRAUD Jean-Paul	Membre	LIBE	+33-388175349	+32-22845349	jean-paul.garraud@europarl.europa.eu
GRISSET Catherine	Pas trouvée				
JALKH Jean-François	Pas trouvé				
JAMET France	Pas trouvée				
JORON virginie	Membre	IMCO	+33-388175440	+32-22845440	virginie.joron@europarl.europa.eu
JUVIN Hervé	Pas trouvé				
LAPORTE Hélène	Pas trouvée				
LEBRETON Gilles	Membre	AGRI	+33-388175817	+32-22845817	gilles.lebreton@europarl.europa.eu
LECHANTEUX Julie	Membre	TRAN- TOURISM	+33-388175501	+32-22845501	julie.lechanteux@europarl.europa.eu
MARIANI Thierry	Membre	ITRE	+33-388175813	+32-22845813	thierry.mariani@europarl.europa.eu

					http://www.thierrymariani.com
MELIN Joëlle	Supp	AGRI			joelle.melin@europarl.europa.eu http://joellemelin.com
OLIVIER Philippe	Supp	LIBE	+33-388175638	+32-22845638	philippe.olivier@europarl.europa.eu
PIRBAKAS-GRISONI Maxette	Pas trouvée				
RIVIÈRE Jérôme	Membre	ITRE	+33-388175758	+32-22845758	jerome.riviere@europarl.europa.eu
ROUGÉ André		TRAN	+33-388175366	+32-22845366	andre.rouge@europarl.europa.eu
BIJOUX Stéphane	Pas trouvé				
BOYER Gilles	Pas trouvé				
BRUNET Sylvie	Pas trouvée				
CANFIN Pascal	Pas trouvé				
CHABAUD Catherine	Pas trouvée				
DURAND Pascal	Pas trouvé				
DÉCERLE Jérémy	Membre	AGRI	+33-388175291	+32-22845291	jeremy.decerle@europarl.europa.eu
FARRENG Laurence	Pas trouvée				
GRUDLER Christophe	Membre	ITRE	+33-388175577	+32-22845577	christophe.grudler@europarl.europa.eu
GUETTA Bernard	Pas trouvé				
HAYER Valérie	Supp	ITRE	+33-388175639	+32-22845639	valerie.hayer@europarl.europa.eu
KARLESKIND Pierre	supp	TRAN	+33-388175541	+32-22845541	pierre.karleskind@europarl.europa.eu
KELLER	membre	LIBE	+33-388175196	+32-22845196	fabienne.keller@europarl.europa.eu
LOISEAU Nathalie	Suppléante	LIBE	+33-388175415	+32-22845415	Nathalie.Loiseau@europarl.europa.eu
RIQUET Dominique	membre	TRAN	+33-388175266	+32-22845266	dominique.riquet@europarl.europa.eu
SÉJOURNÉ Stéphanne	Pas trouvé				

TOLLERET Irène	Supp	AGRI	+33-388175243	+32-22845243	irene.tolleret@europarl.europa.eu
TRILLET-LENOIR Véronique	Pas trouvée				
VEDRENNE Marie-Pierre	Pas trouvée				
YON-COURTIN Stéphanie	Supp	IMCO	+33-388175582	+32-22845582	stephanie.yon@europarl.europa.eu
ZACHAROPOULOU Chrysoula	Pas trouvée				

A vous de jouer